



DM-02-VD КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток тротуарный двухвальцовый вибрационный ДМ02 предназначен для уплотнения асфальтобетонных смесей при малых объемах работ по устройству покрытий и оснований парковых площадок, пешеходных и велосипедных дорожек, тротуаров, игровых и спортивных площадок, а также при их ремонте. Каток обладает высокой производительностью, простотой в управлении и обслуживании. Оптимальное соотношение частоты вибрации и амплитуды рабочего органа обеспечивает эффективную работу катка.

Масса катка (конструктивная/эксплуатационная), т	1,7/1,87
Диаметр вальца, мм	560
Ширина уплотняемой полосы, мм	900
Статическая линейная нагрузка, передняя ось/ задняя ось, кг/см	10,0 / 10,4
Частота вибрации, Гц	60
Номинальная амплитуда, мм	0,4
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	17
Рабочая скорость, км/ч	0...8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	2200
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, %	30
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Насос и гидромотор привода хода	Poclain (Франция)
Двигатель	KUBOTA D722-E3B (Япония)
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	14,9 (20)
Амортизаторы вальца	GMT (Германия)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	2345 — 1000 — 2500
База, мм	1520
Расход топлива, л/ч	3
Топливо	дизель
Емкость бака топливного, л	30
Емкость бака смачивающей жидкости, л	100
Емкость бака гидравлической жидкости, л	45
Производительность, (асфальт) м ² /ч	300...475
Глубина уплотнения, см, (при количестве проходов)	3,5...5,7 (2...7)
Коэффициент уплотнения материала	0,92...0,99

Система орошения вальцов оснащена системой подачи смачивающей жидкости под давлением. Выполненные пластиковые трубы и форсунки предотвращают коррозию и засорения системы смачивания.

Рабочее место оператора обеспечивает достаточную защиту от вибрации. Рычаги управления доступны с сидения оператора. Каток оснащен системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS).

Конструктивно обеспечено удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам и т.п.).

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения.

Конструкция катка обеспечивает удобство при транспортировании катка, как самоходом на небольшие расстояния, так и перевозку на прицепах или погрузку на транспортные средства грузоподъемностью 1,7...2,0 тонны.