



.DM-13-SP

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования

Технические характеристики:

| | DM-13-SP |
|---|----------------------|
| Тип рамы | шарнирно-сочлененная |
| Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т | 13,0 / 15,0 |
| Количество приводных осей | 2 |
| Количество пневмошин | 4+4 |
| Диаметр пневмошин, мм | 1070 |
| Ширина пневмошин, мм | 290 |
| Типоразмер пневмошин | 11.00-20 |
| Ширина уплотняемой полосы, мм | 2145 |
| Скорость максимальная, км/ч | 8 |
| Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм | 5115 |
| Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм | 7260 |
| Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град | 15 |
| Угол поперечной устойчивости, град | 15 |
| Тип трансмиссии | гидростатическая |
| Двигатель | ММЗ Д-245.12С |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 77,0 (105,0) |
| Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм | 4950 — 2145 — 2950 |
| База, мм | 3785 |
| Клиренс, мм | 275 |
| Угол поворота +/-, град | 33 |
| Угол качания +/-, град | 10 |
| Заправочные емкости | |
| Топливный бак, л | 230 |
| Водяной бак, л | 550 |
| Гидравлический бак, л | 115 |
| Система подачи воды | |
| Тип | напорный |
| Количество насосов | 1 |
| Количество форсунок | 8 |
| Электрооборудование, В | 24 |

Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежедневного техобслуживания.
- Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины.
- Возможность работы вплотную у стены.
- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора.
- Эффективная система орошения пневмоколес оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением.
- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон.
- Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов.
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.
- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, остановка и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.