



DM-65

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток дорожный ДМ65 предназначен для уплотнения связанных грунтов, а также «финишного» уплотнения асфальтобетонных смесей при больших и средних объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования. Каток обладает высокой производительностью, простотой в управлении и обслуживании. Уплотняющее и сдвиговое воздействие пневматических шин обеспечивает прекрасное закрытие открытых пор на поверхности асфальта для придания ей водонепроницаемости.

Технические характеристики:

DM-65

Тип рамы	жесткая
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	8,0 / 14,0
Количество приводных вальцов	2
Количество вибрационных вальцов	-
Диаметр пневмошин, мм	1070
Ширина вальца, мм	1700
Ширина уплотняемой полосы, мм	1700-2000
Скорость максимальная, км/ч	6
Тип / число пневмошинных колес, шт.	11.00-20 / 8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	4365
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	6065
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	ММЗ Д-243
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	57,4 (78)
Расход топлива, л/ч	14,1
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	4905 — 2050 — 3220
База, мм	2700
Клиренс, мм	320
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	170
Водяной бак, л	2x245
Гидравлический бак, л	170
Система подачи воды	
Тип	напорный
Количество насосов	1
Количество форсунок	8
Электрооборудование, В	24

Эффективная система орошения вальцов оснащена насосной системой подачи смачивающей жидкости под давлением, с двухступенчатой фильтрацией. Выполненные из пластика трубы и форсунки предотвращают коррозию и засорения системы смачивания.

Емкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение не менее 10 часов.

При дополнительном управлении задний валец смещается («собачий ход»), увеличивая ширину уплотнения до 2000 мм и обеспечивает улучшенный обзор при работе вдоль бордюров.

Рабочее место оператора обеспечивает комфорт, кабина защищена от вибрации. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями. Два рабочих места оператора облегчают его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с любой из сторон.

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения.

Конструктивно обеспечено удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам и т.п.).

Два монолитных догруза из чугуна (спереди и сзади) позволяют увеличить массу катка до 14 тонн.

Перекрытие следов пневмоколер обеспечивается работой в режиме смещения вальцов («собачий ход»).