

DM-614

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ



Каток дорожный предназначен для уплотнения грунтов различной степени связности, щебня и гравия при больших и средних объемах работ по устройству оснований на автомобильных, городских дорогах любого типа и категорий, аэродромах, дамбах и промышленных площадках.

Технические характеристики:

Тип рамы	шарнирно-сочлененная			
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	13,5 / 14,0			
Количество приводных осей	2			
Количество вибрационных вальцов	1			
Ось задняя	Мост CARRARO с блокировкой дифференциала			
Количество пневмоколес	2			
Тип шин	21,3-24			
Диаметр вальца, мм	1550			
Ширина уплотняемой полосы, мм	2000			
Ширина вальца, мм	2000			
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	38,5			
Толщина обечайки вальца, мм	25			
Скорость максимальная, км/ч	7			
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	3700			
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	5800			
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	20			
Угол поперечной устойчивости, град	15			
Тип трансмиссии	гидростатическая			
Двигатель	«ЯМЗ» 236М2	«Cummins» 6BTA5.9-C175		
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	132,0(180,0)	128,0 (175,0)		
Количество цилиндров в двигателе	6	6		
Расположение цилиндров в двигателе	V-образное	рядное		
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	5925 — 2200 — 2960			
База, мм	3000			
Клиренс, мм	450			
Высота без кабины, мм	2300			
Угол поворота +/-, град	35			
Угол качания +/-, град	10			
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	1,15	1,6	1,15	1,6
Частота колебаний вальца, Гц	30	30	30	30
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	170	230	170	230
Заправочные емкости				
Топливный бак, л	400			
Гидравлический бак, л	170			
Электрооборудование, В	24			

Рабочее место и кабина с достаточной степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора катка. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.

Каток прост в управлении и обслуживании. Электровключение вибратора вибрационного вальца предотвращает работу последнего на нерекомендуемых режимах частоты вибрации.

Капот «аллигаторного» типа обеспечивает удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, точкам диагностики, фильтрам картриджного типа, элементам гидропривода и т.п.) и ремонта катка.

В исполнении катка с двигателем Cummins имеется штатная система запуска при отрицательных температурах.

Дополнительное оборудование:

- **Делитель потока, предпусковой подогреватель Webasto Termo Pro90, транспортная скорость до 11 км/ч, люк аварийный, кондиционер, стеклоочиститель заднего стекла, аудиоподготовка, шторы солнцезащитные.**