



КОЛЕСНЫЙ ЭКСКАВАТОР WX 200

ИННОВАЦИОННОЕ ПОКОЛЕНИЕ



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

Экскаватор WX 200 предназначен для выполнения больших объемов работ при строительстве и эксплуатации дорог, в сфере гражданского и промышленного строительства, в коммунальном хозяйстве при прокладке инженерных коммуникаций. Машина уверенно работает на грунтах до IV категории включительно.



▶ Гидравлический контур для подключения активных рабочих органов.

▶ Широкие возможности адаптации рабочего оборудования к различным условиям эксплуатации.

▶ Стальные крылья колес обеспечивают защиту от грязи и облегчают доступ сервисному персоналу при обслуживании и ремонте.

▶ Просторная и комфортабельная кабина с климатической системой обеспечивает высокую работоспособность оператора и позволяет существенно повысить производительность и эффективность работы. Прочный каркас кабины обеспечивает безопасность оператора.

▶ Внешние светодиодные фары и дополнительные фары на стреле.

▶ Интеллектуальная компьютеризированная система управления обеспечивает согласованную работу двигателя и гидросистемы в целях оптимизации мощности и топливопотребления.

▶ Экономичный двигатель (ЯМЗ-536) с электронным управлением соответствует экологическому стандарту Tier 3.

▶ Удобное обслуживание: точки обслуживания сгруппированы для доступа с уровня земли.

▶ Экскаватор уверенно преодолевает бездорожье за счет специального режима передвижения и самоблокирующихся дифференциалов.

▶ Прочный стальной защитный кожух надежно защищает коробку передач и гидропривод.

▶ Инструментальный ящик.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса	21,7–22,3 т
Мощность двигателя	147 кВт
Объем ковша	0,65–1,25 м ³
Глубина копания	5,6–7,1 м

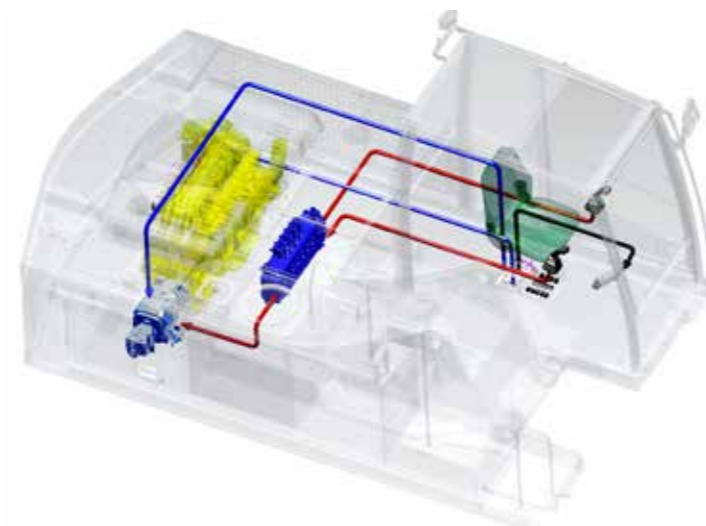
НОВЫЕ СТАНДАРТЫ РОССИЙСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Возможность применения ковшей различных типов и объемов, гидромолотов, копающих и погрузочных грейферов, рукоятей (4 вида + мелиоративное рабочее оборудование) позволяет использовать данную модель в различных сферах: ЖКХ, промышленное, гражданское, дорожное, транспортное строительство, производство строительных материалов, добыча полезных ископаемых.

- ▶ Просторная и безопасная кабина с высоким уровнем комфорта.
- ▶ Прекрасные ходовые качества – высокая скорость движения по шоссе в сочетании с отличной проходимостью в условиях бездорожья.
- ▶ Удобное и точное управление экскаватором с системой оптимизации рабочих процессов.
- ▶ Современный и экономичный двигатель ЯМЗ-530 серии с электронным управлением.
- ▶ Богатое стандартное оснащение.
- ▶ Удобный доступ для обслуживания.
- ▶ Длительный срок гарантии – 3 года.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



Гидравлическая система обеспечивает распределение потока между исполнительными механизмами, независимо от приходящихся на них нагрузок.

Разделение потока осуществляется пропорционально воздействию оператора на органы управления (джойстики), что гарантирует высокую производительность экскаватора за счет возможности совмещения неограниченного количества операций в рабочем цикле.

Скорость перемещения всех механизмов не зависит от изменяющихся нагрузок на рабочем органе. Это позволяет перемещать элементы рабочего оборудования по оптимальной траектории с минимальным временем рабочего цикла.

Режим	Примечание
S Максимальная скорость	Максимальная скорость работы – максимальная производительность
P Максимальная мощность	Максимальные усилие и скорость
N Стандартный	Средний режим для общих работ
E Экономный	Минимальный расход топлива
L Легкий	50% мощности
D Для тонких работ	Снижение максимальной скорости для большей точности
U Пользовательский	Выбор оборотов двигателя по усмотрению оператора

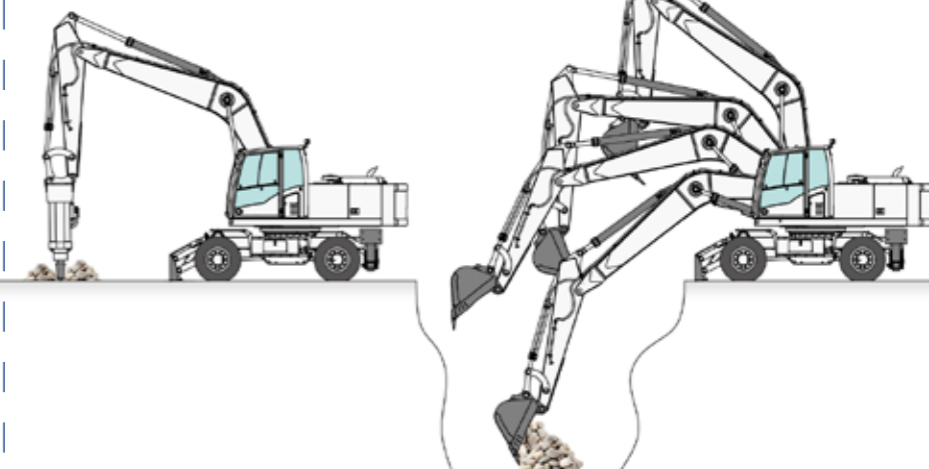
Функция «Автогаз» позволяет экономить топливо во время вынужденных простоев. Переводит двигатель на холостые обороты по истечении 5 сек. отсутствия нагрузки гидродвижения и возвращает на ранее выставленные обороты при возобновлении работы.

Функция «Повышенное усилие копания» кратковременно увеличивает усилие на 10%. Для этого активное давление в гидросистеме повышается с 330 до 360 бар.

Функция «Умная стрела»



Функция «Умная стрела 1»



Функция помогает при планировочных работах для получения ровной площадки. Работа ведется только рукоятью и ковшем, стрела при этом под собственным весом свободно перемещается вверх и вниз.

Функция обеспечивает удобную работу с гидромолотом, вибропогрузателем, виброплитой. Стрела свободно перемещается вниз, собственным весом подгружает рабочий орган.

Функция позволяет повысить производительность и помогает экономить топливо при выемке грунта из котлована. Повышается скорость возврата ковша в котлован. Опускание стрелы происходит без потребления мощности насоса.

КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

- ▶ Большой полезный объем кабины. Одна из самых просторных кабин экскаваторов.
- ▶ Двухстороннее сдвижное окно на двери кабины с фиксацией в промежуточных точках.
- ▶ Штатные места для крепления защитных решеток (сами решетки – опция).
- ▶ Легко сдвигающееся под крышу переднее окно.
- ▶ Стеклоочиститель с пантографным механизмом обеспечивает полную очистку переднего окна.
- ▶ 4 фонаря освещения рабочей зоны на крыше кабины.
- ▶ В экскаваторе используется усовершенствованная система крепления кабины на вязкостных амортизаторах – виброгасителях. Это способствует значительному снижению локальной и общей вибрации, передаваемой кабине оператора от основной части машины.

Интерьер и оборудование кабины обеспечивают комфортную работу оператора в течение всей смены.

Рабочее место имеет широкий диапазон регулировок и может быть легко настроено под антропометрические показатели оператора.



Сиденье класса премиум с высокой спинкой, подголовником и подлокотниками, всеми необходимыми регулировками – в стандартном исполнении.

Климатическая система в стандартном исполнении включает в себя отопитель, кондиционер и воздушный фильтр, создает в кабине повышенное давление воздуха, которое изолирует оператора от воздействия окружающей среды. Воздушные фильтры обеспечивают чистоту воздуха.



ОСНАЩЕНИЕ КАБИНЫ



Открывающееся заднее окно обеспечивает удобное проветривание, может служить аварийным выходом при чрезвычайных ситуациях, полезно при проведении ТО и ремонта.



Удобная система хранения представлена отсеком охлаждения и нагрева продуктов, а также двумя термосодержателями.



Рулевая колонка не ограничивает обзор, имеет узкий профиль и регулировки по вылету и углу наклона. Органы управления коробкой передач удобно сгруппированы на рулевой колонке. Левый подрулевой переключатель отвечает за выбор направления движения и переключение передач КПП. Правый подрулевой переключатель управляет ходовыми огнями, стеклоочистителем и звуковым сигналом.



Оконный проем в крыше кабины с защитной решеткой обеспечивает визуальный контроль рабочего оборудования.

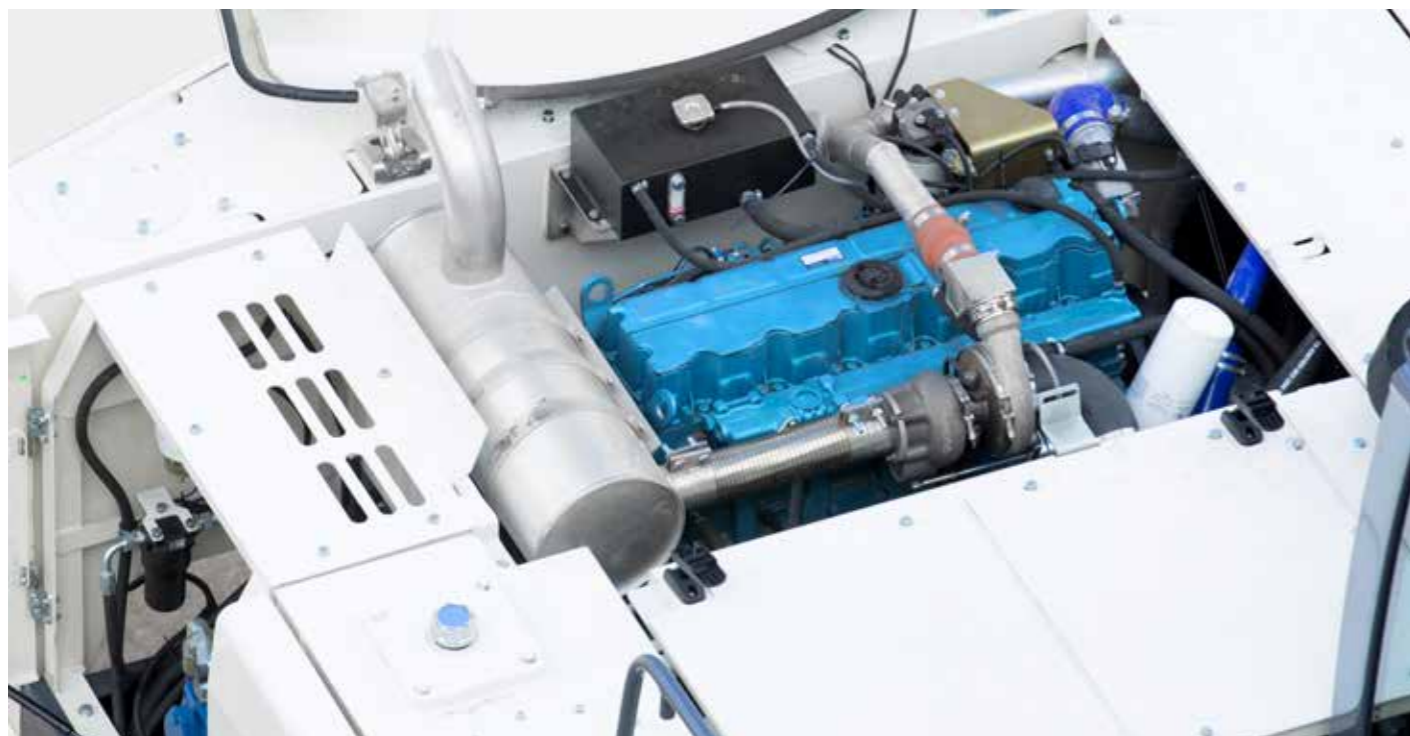


Регулируемые **рулонные шторы** верхнего и лобового окна защищают оператора от яркого солнечного света (стандарт).



ЖК-дисплей (7 дюймов) отображает все ключевые показатели работы экскаватора. На дисплей также выводится изображение с камеры заднего вида.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



- ▶ Совмещенный радиаторный блок системы охлаждения двигателя и гидросистемы.
- ▶ Привод вентилятора с пропорциональным автоматическим управлением Fan Drive обеспечивает оптимальный температурный режим двигателя и гидросистемы.
- ▶ Основные точки обслуживания и контроля сгруппированы на левой стороне и доступны с уровня земли.
- ▶ Независимый предпусковой подогреватель двигателя и кабины.
- ▶ Заправка всеми видами ГСМ осуществляется с одной стороны экскаватора.
- ▶ Крышки отсеков аккумуляторных батарей и инструментального ящика являются удобными ступенями с противоскользящим покрытием. Вместе с большими поручнями и ограждениями они обеспечивают удобный доступ на платформу.
- ▶ Топливный фильтр-сепаратор легко доступен для обслуживания.
- ▶ Удобство обслуживания, включая проведение проверок и замену фильтров, достигается благодаря доступу с уровня земли.



ПРОЧНОСТЬ И ПРЕВОСХОДНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Усиленное рабочее оборудование предназначено для тяжелых высокопроизводительных работ. Прочность обеспечивается за счет применения легированных сталей. Все элементы конструкции созданы при помощи 3D-проектирования и проверены на прочность посредством FEM-анализа.

Улучшенная конструкция ковшей:

- ▶ усилена кромка, днище и боковины,
- ▶ применены износостойкие зубья и бокорезы,
- ▶ имеются дополнительные проушины для установки грузоподъемной траверсы или крюка.



ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ



Вибропогрузатель Вибротрамбовка Гидромолот Грейфер копающий Грейфер погрузочный Ковш дробильный Фреза роторная

ПНЕВМОКОЛЕСНЫЙ ХОД

Рама пневмоколесного хода коробчатой конструкции отличается высокой прочностью. Она прекрасно справляется с повышенными эксплуатационными нагрузками на кручение и изгиб. Передняя часть рамы выполнена в виде фланца для возможности изменения исполнения машины: установки передней опоры-отвала или второй аутригерной балки.

Мосты оборудованы необслуживаемыми дисковыми тормозами с гидроприводом. Самоблокирующиеся дифференциалы обеспечивают повышенную проходимость на бездорожье.

Эксплуатационные затраты снижены за счет увеличенных интервалов замены масла (2000 часов) и отсутствия необходимости регулировки подшипников.

Компактная КПП с сервоуправлением переключения передач и встроенным дисковым стояночным тормозом. Прочный стальной защитный кожух надежно защищает коробку передач и гидропривод.



ЭКСКАВАТОР КОЛЕСНЫЙ WX 200

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ЯМЗ 530 серии
Тип	6-цилиндровый 1-рядный 4-тактный дизель с водяным охлаждением, с непосредственным впрыском, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха, электронным управлением
Номинальная мощность на маховике, (SAE, нетто), при оборотах	147 кВт при 2 000 об/мин
Макс. крутящий момент, Н*м, не менее	930
Рабочий объем	6,65 л
Аккумуляторные батареи	2 x 6СТ-190
Стартер	24 В, 4 кВт
Генератор	28 В, 100 А

СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Механизм поворота	Планетарный редуктор с тормозом и аксиально-поршневым гидромотором
Тормоз поворота платформы	Постоянно замкнутый автоматический, встроенный в гидромотор поворота
Скорость поворота платформы	10,5 об/мин

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Гидростатическое, с гидравлическим насосом-дозатором, приводящим в движение гидроцилиндры поворота колес на переднем мосту
Минимальный радиус поворота	8 500 мм

КОЛЕСНЫЙ ХОД

		Гидростатический привод на 4 колеса. Трансмиссия с постоянным зацеплением обеспечивает 2 передачи для движения вперед и назад, с переключением передач под нагрузкой
Максимальное тяговое усилие	кгс (кН)	12 530 (125,3)
Максимальная скорость передвижения на передаче	1-я:	8,8 км/ч
	2-я:	35 км/ч
Преодолеваемый подъем	град. (%)	35 (70)
Рабочие тормоза	Постоянно разомкнутые, необслуживаемые многодисковые маслопогруженные с гидравлическим приводом	
Стояночный тормоз	Постоянно замкнутые, необслуживаемые многодисковые маслопогруженные с гидравлическим приводом	
Шины (стандарт)	сдвоенные, камерные 10,00–20	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Главный насос, тип	Регулируемый аксиально-поршневой насос с наклонной шайбой	
Номинальная подача насосного агрегата	420 + 37,5 л/мин	
Насос для контура управления	Шестеренный	
Гидромотор привода хода	Аксиально-поршневой гидромотор с наклонным блоком, с противообгонным клапаном	
Гидроцилиндры, диаметр штока x поршня x ход, мм	Стрела	80 x 125 x 1325
	Рукоять	100 x 140 x 1595
	Ковш	80 x 125 x 1070
	Отвал	63 x 100 x 240
	Аутригеры	80 x 125 x 375
Стабилизаторы (опция)	80 / — / 110	

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	350 л
Система охлаждения двигателя	35 л
Система смазки двигателя	23 л
Механизм поворота платформы	4,6 л
Передний мост	9,6 л
Задний мост	13,0 л
КПП	2,9 л
Гидравлическая система	400 л
Гидравлический бак (объем рабочей жидкости, макс.)	290 л

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	21,7 т	22,3 т			
Эксплуатационная масса экскаватора рассчитывается для стандартной комплектации: моноблочная стрела, стандартные рукоять и ковш, заполнение всех заправочных емкостей смазочными материалами, охлаждающей и рабочей гидравлической жидкостью, полный топливный бак, оператор 75 кг, полный комплект оборудования для стандартной комплектации					
Ходовая тележка	с аутригерами и съемным бульдозерным отвалом	с аутригерами и съемной аутригерной балкой			
	6 900 кг	7 400 кг			
Поворотная платформа с механизмами незаправленная	Масса	9 770 кг			
	Моноблочная стрела, включая гидроцилиндр рукояти	Длина Масса	5 700 мм 1 800 кг		
Рукоять с г/ц ковша, с ковшевым механизмом	Длина	2 000 мм	2 400 мм	2 920 мм	3 500 мм
	Масса	1 010 кг	1 100 кг	1 240 кг	1 405 кг
Ковш с пальцами крепления	Емкость, SAE	0,65 м³	0,9 м³	1 м³	1,25 м³
	Масса	757 кг	897 кг	917 кг	967 кг

КОВШИ

Все ковши являются цельносварными

Стрела, мм	5700				
Емкость, SAE, м³	0,65	0,9	1	1,25	
Ширина, мм	990	1 100	1 380	1 590	
Масса, кг	717	857	877	927	
Рукояти, мм	2 000	●	●	●	●
	2 400	●	●	●	■
	2 920	●	●	●	■
	3 500	●	●	■	▲

- применяется для материалов с плотностью до 2000 кг/м³
- применяется для материалов с плотностью до 1600 кг/м³
- ▲ применяется для материалов с плотностью до 1100 кг/м³

УСИЛИЕ КОПАНИЯ

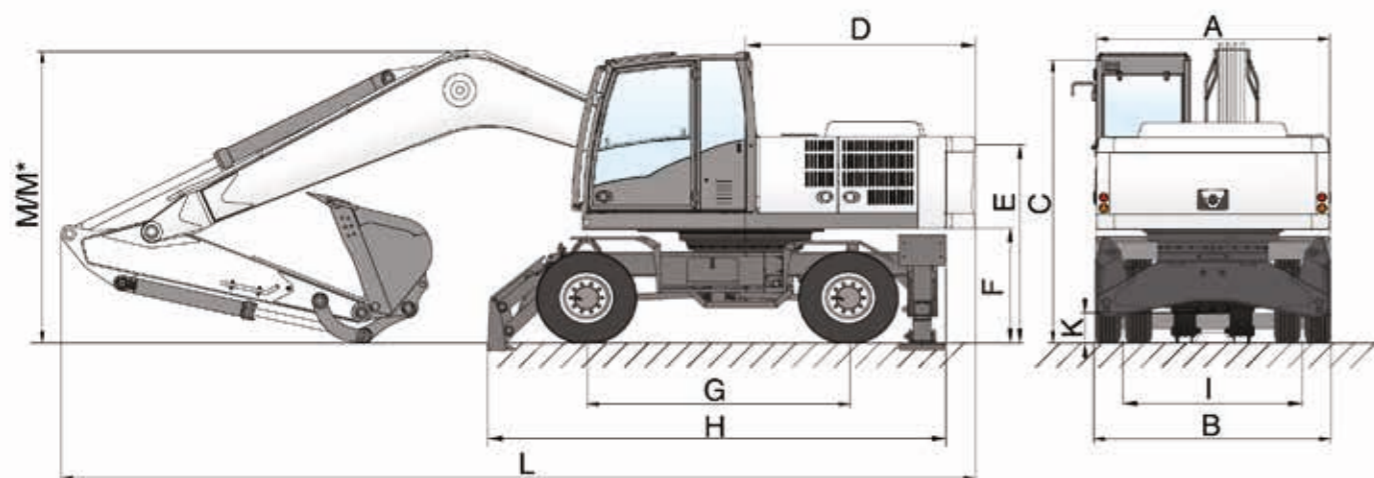
Стрела	Длина, мм	5700			
	Масса, кг	1 800			
Рукоять	Длина, мм	2000	2400	2920	3500
	Масса, кг	1 010	1 100	1 240	1 405
Усилие копания ковшом, кН		151			
Усилие копания рукоятью, кН		140	120	108	88

Примечание: в массу стрелы входят массы гидроцилиндра рукояти, трубопроводов и пальца. В массу рукояти входят массы гидроцилиндра ковша, рычажного механизма, пальца, трубопроводов.

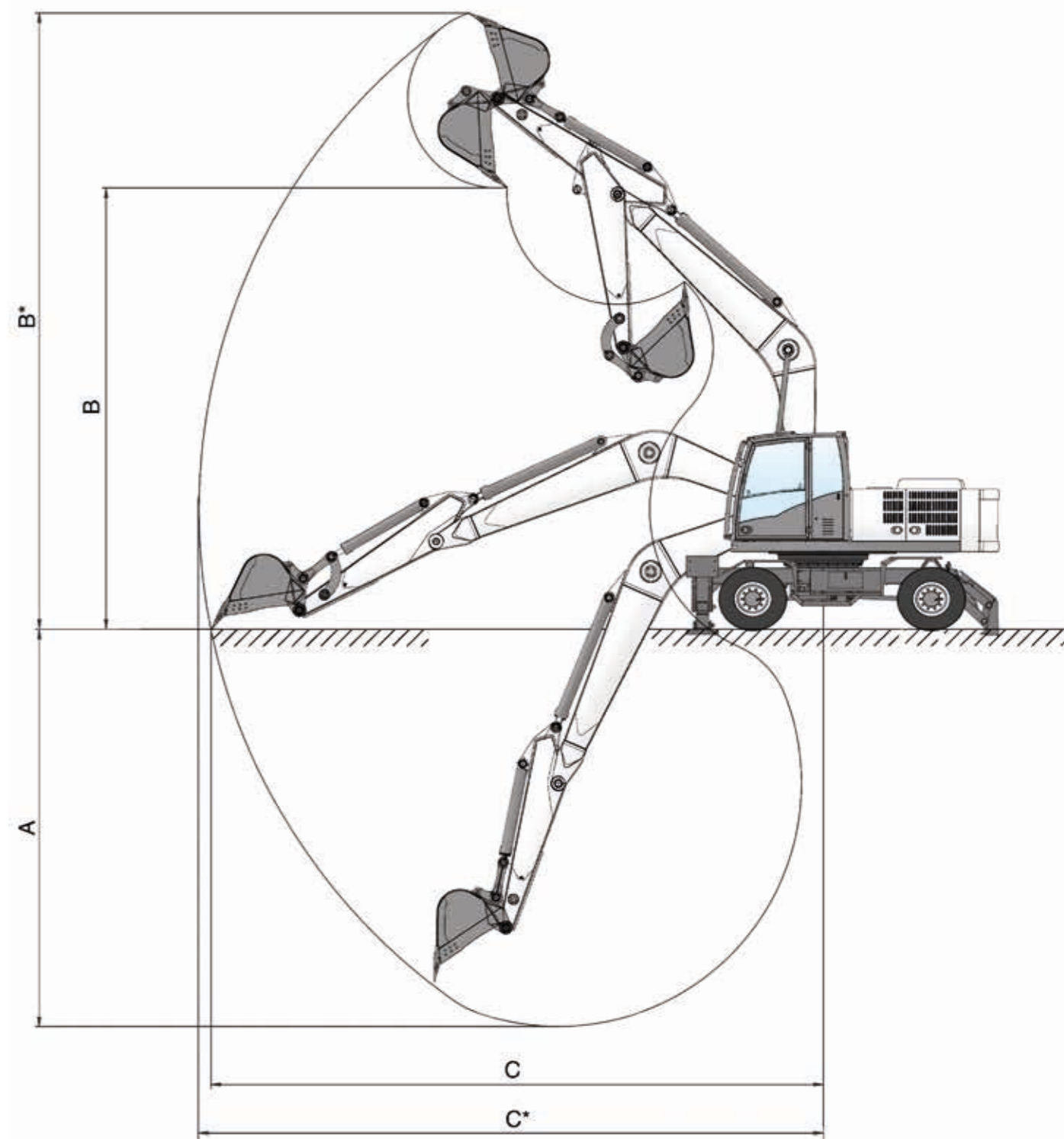
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



	Моноблочная стрела, мм		5 700	
	Рукояти, мм	2 000	2 400	2 920 3 500
A	Общая ширина поворотной платформы, мм		2 500	
B	Общая ширина экскаватора, мм		2 517	
C	Общая высота по кабине, мм		3 160	
D	Радиус хвостовой части платформы, мм		2 750	
E	Высота по капоту двигателя, мм		2 436	
F	Просвет под противовесом, мм		1 288	
G	База ходовой части, мм		2 800	
H	Длина ходовой части, мм	4 904 (4 аутригера) / 4 897 (отвал + 2 аутригера)		
I	Ширина колеи, мм		1 912	
K	Минимальный дорожный просвет, мм		331	
L	Общая длина, мм	9 540	9 530	9 580 9 360
M	Общая высота по стреле, мм	3 170	3 130	3 470 3 980
M*	Общая высота по стреле при передвижении своим ходом (подъем 200 мм), мм	3 370	3 330	3 670 4 180



РАБОЧИЕ ЗОНЫ



	Моноблочная стрела, мм	5 700			
	Рукояти, мм	2 000	2 400	2 920	3 500
A	Глубина копания, мм	5 600	6 048	6 568	7 100
B	Высота выгрузки, мм	6 700	7 068	7 178	7 450
B*	Высота копания, мм	9 360	9 809	9 873	10 120
C	Радиус копания на уровне стоянки, мм	9 200	9 540	9 981	10 561
C*	Максимальный радиус копания, мм	9 370	9 780	10 194	10 700

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина

- ▶ Стальная кабина с силовым каркасом и остеклением с четырех сторон и сверху.
- ▶ Переднее окно: верхняя часть сдвигается под крышу при помощи рычажного механизма с пневмопружинами, нижняя часть съемная.
- ▶ Стеклоочиститель переднего окна.
- ▶ Двухстороннее сдвижное окно на двери.
- ▶ Застекленный оконный проем в крыше кабины.
- ▶ Открывающееся заднее окно.
- ▶ Климатическая система:
 - с кондиционером и отопителем,
 - с распределением воздуха по кабине,
 - с регулируемыми направляющими головками (дефростерами) для обдува окон,
 - с устройством регулировки притока внешнего воздуха,
 - со сменным фильтроэлементом.
- ▶ Узкая рулевая колонка с регулировкой по углу наклона многофункциональными переключателями.
- ▶ Сиденье оператора с механической подвеской, регулируемые подлокотниками, подголовником, поясным ремнем безопасности.
- ▶ Консоли управления с продольной регулировкой.
- ▶ Шторки на переднем и верхнем окнах.
- ▶ Аудиосистема FM / MP3.
- ▶ Огнетушитель, аптечка первой помощи.
- ▶ Прикуриватель, плафон освещения.
- ▶ Отсек для личных вещей, крючок для одежды, пепельница.
- ▶ Установка кабины на гидравлические виброизолирующие опоры.
- ▶ Электрический звуковой сигнал.
- ▶ Два зеркала заднего вида (на кабине и поручне на правой стороне).
- ▶ Формованное покрытие пола.

Мониторинг рабочих параметров

LCD-дисплей. Показания:

- ▶ режимы мощности,
- ▶ уровень топлива,
- ▶ температура охлаждающей жидкости двигателя,
- ▶ давление масла двигателя,
- ▶ температура гидравлического масла,
- ▶ счетчик мото-часов,
- ▶ напряжение в бортовой сети,
- ▶ камера заднего вида,
- ▶ сигнальные лампы аварийных режимов:
 - низкий заряд батареи,
 - засорение воздушного фильтра,
- ▶ система удаленного мониторинга рабочих параметров (GPS, ГЛОНАСС).

Электрооборудование

- ▶ АКБ (2 x 12В x 190 А/ч).
- ▶ Выключатель аккумуляторной батареи с дистанционным включением.
- ▶ Вся светотехника, необходимая для движения по автодорогам: фары с ближним и дальним светом, указатели поворота, габаритные огни, стоп-сигналы.
- ▶ Два прожектора освещения рабочей зоны на стреле (справа и слева).
- ▶ Осветительный блок из 4 прожекторов на крыше кабины.

- ▶ Проблесковый маяк.

Поворотная платформа

- ▶ Механизм поворота платформы с автоматическим тормозом.
- ▶ Привод вентилятора системы охлаждения с пропорциональным автоматическим управлением.
- ▶ Независимый жидкостный предпусковой подогреватель двигателя.
- ▶ Топливный фильтр-водоотделитель с электроподогревом.
- ▶ Антискользящие накладки в местах доступа.
- ▶ Поручни на правой стороне платформы.
- ▶ Фара на противовесе.
- ▶ Съемные щитки на нижней поверхности рамы.
- ▶ Электронасос для перекачки топлива.

Пневмоколесное ходовое устройство

- ▶ Отвал с параллельным опусканием переднего расположения.
- ▶ Аутригеры заднего расположения.
- ▶ Подножки на правой и левой стороне.
- ▶ Стальной инструментальный ящик в левой подножке.
- ▶ Стальные крылья колес с антискользящими поверхностями.
- ▶ Сдвоенные колеса на обоих мостах со всесезонными камерными шинами 10.00-20.

Рабочее оборудование

- ▶ Моноблочная стрела со стандартной рукоятью 2900 мм и ковшем 1,0 м³.
- ▶ Гидроцилиндры рабочего оборудования с демпферами.
- ▶ Гидроконтур с быстроразъемными устройствами для подключения гидромолота.
- ▶ Система централизованной смазки шарниров рабочего оборудования и ОПРУ с ручным нагнетанием.

Комплект ЗИП

ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ

УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА ЗАВОДЕ

- ▶ Клапаны безопасности для гидроцилиндров стрелы.
- ▶ Клапан безопасности для гидроцилиндра рукояти.
- ▶ Стабилизаторы переднего моста.
- ▶ Система автоматической централизованной смазки шарниров рабочего оборудования и ОПРУ.
- ▶ Система стабилизации стрелы.
- ▶ Система нивелирования 2D / 3D.
- ▶ Климатическая система:
 - только кондиционер,
 - только отопитель.
- ▶ Защита кабины: решетка на переднем окне.
- ▶ Инструментальный ящик в правой подножке.
- ▶ Комплект гидроразводки для подключения активных рабочих органов с двумя рабочими движениями (грейфер, бревнозахват и т. д.).
- ▶ Быстросъемное устройство с механическим приводом.
- ▶ Сменные рукояти: 2 000 мм, 2 400 мм, 3 500 мм.
- ▶ Сменные ковши: 0,65 м³, 0,9 м³, 1,25 м³.

ПОДДЕРЖКА, КОТОРУЮ ВЫ ОЖИДАЕТЕ, ИМЕННО ТАМ, ГДЕ НЕОБХОДИМО

ФИНАНСОВЫЕ УСЛУГИ

- ▶ Финансирование техники для физических и юридических лиц на условиях ведущих лизинговых компаний.
- ▶ Индивидуальные условия с учетом специфики бизнеса.
- ▶ Специальные предложения на отдельные виды техники.
- ▶ Участие в тендерах и аукционах на предоставление финансовых услуг.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- ▶ Интернет-площадка с полной номенклатурой запасных частей позволяет оперативно обеспечивать потребности эксплуатирующих организаций.
- ▶ Центральный склад запасных частей обеспечивает своевременную поставку оригинальных запасных частей в сервисные центры дилерской сети.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ▶ Система обучения сервисных специалистов дилерских центров по единым программам и методикам обеспечивает высокий уровень квалификации персонала.
- ▶ Качественное обслуживание техники и оперативное выполнение ремонтных работ через сеть авторизованных сервисных центров.
- ▶ Возможность заключения сервисных контрактов на продление срока гарантии.
- ▶ Возможность решения вопросов технической поддержки по системе «единого окна».

Преимущества программы:

- ▶ минимальный пакет документов,
- ▶ принятие решения в течение дня,
- ▶ высокий процент одобрения,
- ▶ минимальная сумма аванса от 10%.



422

сервисных
специалиста

53

сервисных центра со складами
запчастей в России и СНГ

176

сервисных
бригад

ЕЖЕГОДНАЯ АТТЕСТАЦИЯ
И ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ
НА ЗАВОДАХ-ИЗГОТОВИТЕЛЯХ

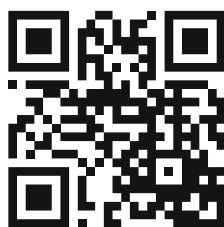


ПРЕДПРОДАЖНАЯ
ПОДГОТОВКА,
ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ





123022, Москва
ул. Рочдельская, д.15, стр.1
Тел.: 8-800-250-49-55
e-mail: info@rm-terex.com
www.rm-terex.com



Сервисная и гарантийная поддержка:
service@rm-terex.com
8-800-250-49-55

Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может меняться. За дополнительной информацией обращайтесь к дилерам компании. Контакты дилерских центров указаны на сайте компании. Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может поставляться по заказу. Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

МАЙ 2018