



# СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

## АВТОГРЕЙДЕРЫ



# АВТОГРЕЙДЕРЫ

[www.umg-sdm.com](http://www.umg-sdm.com)

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ С КОМФОРТОМ

Капитальный ремонт грунтовых и гравийных дорог

Устройство в грунтовом полотне выемки под основание дороги

Перемещение грунта в насыпь

Очистка дорог и территорий от снежных заносов

Разравнивание насыпного грунта и планировка поверхности

Перемещение инертных материалов со стабилизирующими добавками  
при смещивании их на дороге

Рыхление мерзлых и тяжелых грунтов

Разрушение дорожных покрытий





**КОМПАНИЯ UMG СДМ** – единственный производитель в России, представляющий на рынке широкий модельный ряд автогрейдеров собственного производства в различном исполнении – от легкого класса до полноприводных машин тяжелого класса. Область применения: землеройные и профилировочные работы в карьерах, дорожном строительстве, включая реконструкцию и содержание дорог, а также жилищно-коммунальное хозяйство и сельскохозяйственный сектор.

Все выпускаемые автогрейдеры комплектуются двигателями ЯМЗ. Производство моторов ведется на заводе в Ярославле, который является одной из самых высокотехнологичных площадок по выпуску двигателей в Европе. Надежная трансмиссия обеспечивает высокое тяговое усилие и плавность работы. Быстросъемные крепления грейдерного

ножа предполагают оснащение различными видами сменного рабочего оборудования (российского и зарубежного производства). В общей сложности, может применяться около пятнадцати видов навесного рабочего оборудования. Самые распространенные: бульдозерный отвал, боковой грейдерный отвал, рыхлитель заднего расположения. Это дает возможность эксплуатирующим организациям расширять область применения как в зимний период, так и в летнее время. Все грейдеры подготовлены для установки систем автоматического нивелирования. Оснащение подобными системами обеспечивает выполнение всех современных требований, предъявляемых к качеству дорожного полотна. Система FOPS/ROPS гарантирует высокий уровень безопасности.



# АВТОГРЕЙДЕР серия ДЗ



Автогрейдер ДЗ-98В – тяжелый полноприводный грейдер для выполнения энергоемких землеройно-профилировочных работ в различных грунтовых условиях. Он с легкостью справится как с капитальным ремонтом грунтовых и гравийных дорог, так и с устройством выемки под основание дороги в грунтовом полотне. Ему под силу перемещение грунта в насыпь, рыхление мерзлых и тяжелых грунтов, разрушение дорожных покрытий, а также перемещение инертных материалов со стабилизирующими добавками при смешивании их на дороге.



## ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРА ДЗ-98В

Новая шестигранная кабина значительно увеличивает обзорность. Удобный монтаж и демонтаж кабины позволяет перевозить автогрейдер в трейлере или автофургоне. Значительно улучшена эргономика рабочего места оператора. Система кондиционирования (опция) обеспечивает комфортный микроклимат в кабине.

Капотная система обеспечивает свободный доступ к двигателю и его системам. Двигатель соответствует экологическому классу Евро-О. Глушитель и воздухоочиститель располагаются в подкапотном пространстве.

Карьерное исполнение автогрейдера (опция) с двумя гидроцилиндрами существенно облегчает поворот передних управляемых колес. Размер шин 20,5-25.

Автогрейдер комплектуется надежной полноприводной трансмиссией 6/6 с карданным приводом переднего моста. Гидромеханическая трансмиссия (опция) обеспечивает более высокое тяговое усилие и плавность работы. Модернизированная рама позволяет устанавливать на автогрейдер рыхлительное оборудование заднего расположения.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ****ДЗ-98В****ДВИГАТЕЛЬ**

Модель	ЯМЗ-238НД3-3	ЯМЗ-236НЕ2-40
Тип	Дизельный 8-цилиндровый	Дизельный 6-цилиндровый
Рабочий объем, л	14,86	11,15
Мощность, кВт / об/мин	173 / 1700	169 / 2100

**ТРАНСМИССИЯ**

Тип	Механическая ЗАО "ЧСДМ"	Гидромеханическая 6WG-180
Число передач вперед / назад	6 / 6	6 / 3
Максимальная скорость передвижения вперед / назад, км/ч	41 / 48,5	35,4 / 24,5
Уклон удержания автогрейдера стояночным тормозом, %	Не менее 20	

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**

Колесная формула	1 x 3 x 3	
Ведущие мосты	3	
Управляемый мост	Передний	
Размер шин, дюйм	16,00-24	20,5-25
Давление в шинах, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	250±25 (2,5±0,25)	270±25 (2,7±0,25)

**УПРАВЛЕНИЕ**

Минимальный радиус поворота, мм	18 000	
Управление коробкой передач, мультиплексатором, реверсом и передним мостом	Механическое	
Управление ГМП (вариант установки)	Контроллер (рукоятка управления)	
Управление сцеплением	Механическое с гидроусилителем	
Управление поворотом передних колес	Гидравлическое	
Управление тормозами: колесными / стояночным	Пневматическое / Механическое	
Управление рабочими органами	Гидравлическое	

**РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Угол поворота отвала в плане, °	± 360	
Грейдерный отвал, длина / высота, мм	4100 / 700	
Боковой вынос отвала вправо / влево, мм	900 / 900	
Боковой сдвиг поворотного круга вправо / влево, мм	900	
Диапазон изменения угла резания грейдерного отвала, °	40-70	
Угол зачистки откосов грейдерным отвалом, °	90	
Высота подъема грейдерного отвала в транспортном положении, мм	350	
Заглубление грейдерного отвала ниже опорной поверхности, мм	500	
Бульдозерный неповоротный отвал, длина / высота с ножом, мм	3220 / 990	
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100	

**ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Эксплуатационная масса, кг	19680 / 24330	19080 / 23730
Нагрузка на переднюю ось, кг		6850
Нагрузка на мосты (тандемную тележку), кг		17480

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**

Длина, мм	9700	
Ширина (отвал в транспортном положении), мм	3150	
Высота по кабине (без проблесковых маяков), мм	4000	
Высота с маяком, мм	4200	
Колесная база, мм	6000	
Ширина колеи заднего моста, мм	2507	
Ширина колеи переднего моста, мм	2629	
Дорожный просвет (под отвалом в транспортном положении), мм	350	
Ширина по передним колесам, мм	3 064	
Ширина по задним колесам, мм	2 942	
Расстояние от оси передних колес до отвала, мм	2 700	
База задних колес, мм	1 620	

# АВТОГРЕЙДЕР серия ГС



Серия ГС используется в землеройно-профилировочных работах на грунтах I-IV категории.



## ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРОВ СЕРИИ ГС

Капотная система обеспечивает удобный доступ к двигателю для проведения сервисного обслуживания.

Надежные дизельные двигатели адаптированы к самым тяжелым условиям эксплуатации. Просторная и безопасная кабина автогрейдера соответствует требованиям FOPS/ROPS, обеспечивая отличную обзорность рабочей зоны и комфортные условия для оператора.

Трансмиссия обеспечивает оптимальное тяговое усилие и экономичность.

Возможность выноса отвала на 90° в обе стороны позволяет эффективно производить ра-

боты на откосах и обочинах без применения дополнительного оборудования.

Полноповоротный грейдерный отвал обеспечивает высокую производительность автогрейдера, позволяя работать при движении задним ходом.

Зубчатый венец внешнего зацепления позволяет передавать значительные усилия при повороте отвала.

Широкая гамма навесного рабочего оборудования для установки на переднюю и заднюю полурамы.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ****ГС-14.02****ГС-18.05****ДВИГАТЕЛЬ**

Модель	ЯМЗ-236Г6	ЯМЗ 236-Д7
Тип	дизельный 4-тактный	
Рабочий объем, л	11,15	11,15
Мощность, кВт / об/мин	110 / 1700	130 / 2100

**ТРАНСМИССИЯ**

Колесная формула	1 x 2 x 3			
Тип	механическая		Механическая с гидроподжимными муфтами	
Число передач вперед / назад	Передняя 6	Задняя 2	Передняя 12	Задняя 4
Скорость передвижения	вперед 32,3	назад 12,6	вперед 40	назад 8,5
Минимальный радиус поворота, мм	7500		7800	

**ШИНЫ И КОЛЕСА**

Шины	14,00–20	14,00–24
Размерность дисков колес, дюйм	8,5–20	10,0–24

**ПЕРЕДНИЙ МОСТ**

Угол качания моста, °	±16		
Угол наклона передних колес, °	±18		

**ЗАДНЯЯ БАЛАНСИРНАЯ ТЕЛЕЖКА**

Расстояние между осями задних колес, мм	1420	1495
Угол качания балансиров, °		±15

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Минимальный радиус поворота, мм	7500	7800
---------------------------------	------	------

**ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ**

Габариты, мм	3740 x 620 x 16	3660 x 630 x 20	
Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм	Вправо 1570	Влево 1680	Вправо 1920
Вылет за пределы колеи, рама изогнутая, мм	2100	2200	2556
Боковой сдвиг отвала, мм лево / право	700	700	700
Боковой сдвиг поворотного круга, мм	260	430	660
Угол профилирования откоса, °		90	
Дорожный просвет под отвалом, мм	350		450
Глубина резания отвала, мм		450	
Угол резания ножа, °		30–70	

**БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ**

Эксплуатационная масса, кг	13500	16340
Нагрузка на переднюю ось, кг	4300	5600

**ПОВОРОТНЫЙ КРУГ**

Тип	полноповоротный	неполноповоротный
Диаметр круга, мм	1200	1458
Число зажимных пластин	3	3
Угол поворота, °	360	± 65

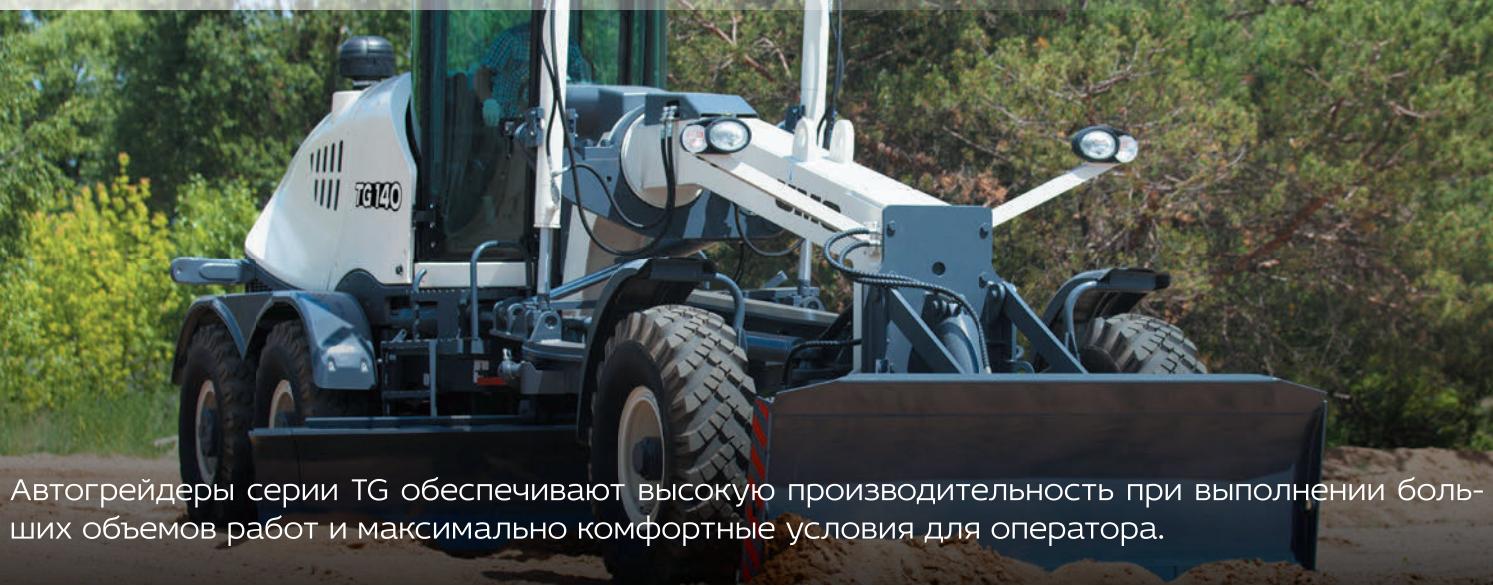
**ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Эксплуатационная масса (с бульдозерным отвалом, без рыхлителя), кг	12850	15295
Нагрузка на переднюю ось, кг	4000	4800
Нагрузка на tandemную тележку, кг	9200	10750

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**

Длина, мм	8825	9370
Ширина, мм	2500	2550
Высота, мм	3535	3635
Высота по кабине, мм	3445	3545
Колесная база, мм	6000	6200
Ширина колеи заднего моста, мм	2050	2068
Ширина колеи переднего моста, мм	2050	2072
Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2475	2475
База тележки, мм	1420	1495

# АВТОГРЕЙДЕР серия TG



Автогрейдеры серии TG обеспечивают высокую производительность при выполнении больших объемов работ и максимально комфортные условия для оператора.



## ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРОВ СЕРИИ TG

Новейшие двигатели ЯМЗ серии 530 с турбонаддувом и интеркулером обеспечивают высокую мощность, надежность и экономичность.

Кабина соответствует требованиям FOPS/ROPS, обеспечивает высокий уровень безопасности, комфорта и прекрасную обзорность для оператора.

Рулевая колонка-трансформер делает управление автогрейдером более удобным.

Металлоконструкция с использованием высокопрочных литых деталей обеспечивает долгий срок эксплуатации.

Расширенная базовая комплектация: предпусковой подогреватель ПЖД, бульдозерный отвал, подготовка для установки заднего рыхлителя.

Тандемная тележка NAF:

- шестеренная передача в балансирах обеспечивает надежность работы трансмиссии в самых тяжелых дорожных и грунтовых условиях;

- самоблокирующийся дифференциал заднего моста;
- дисковые рабочие тормоза в масляной ванне.

Гидромеханическая трансмиссия ZF с автоматическим переключением передач и функцией самодиагностики (6 передач вперед / 3 назад) позволяет оператору легко выбрать необходимый режим движения. КПП обеспечивает высокое тяговое усилие, а также легкость управления и технического обслуживания.

Навесное оборудование рабочих органов:

- снегоочиститель переднего расположения;
- снегоочистительное оборудование бокового расположения;
- рыхлительное оборудование заднего расположения;
- системы автоматического нивелирования.

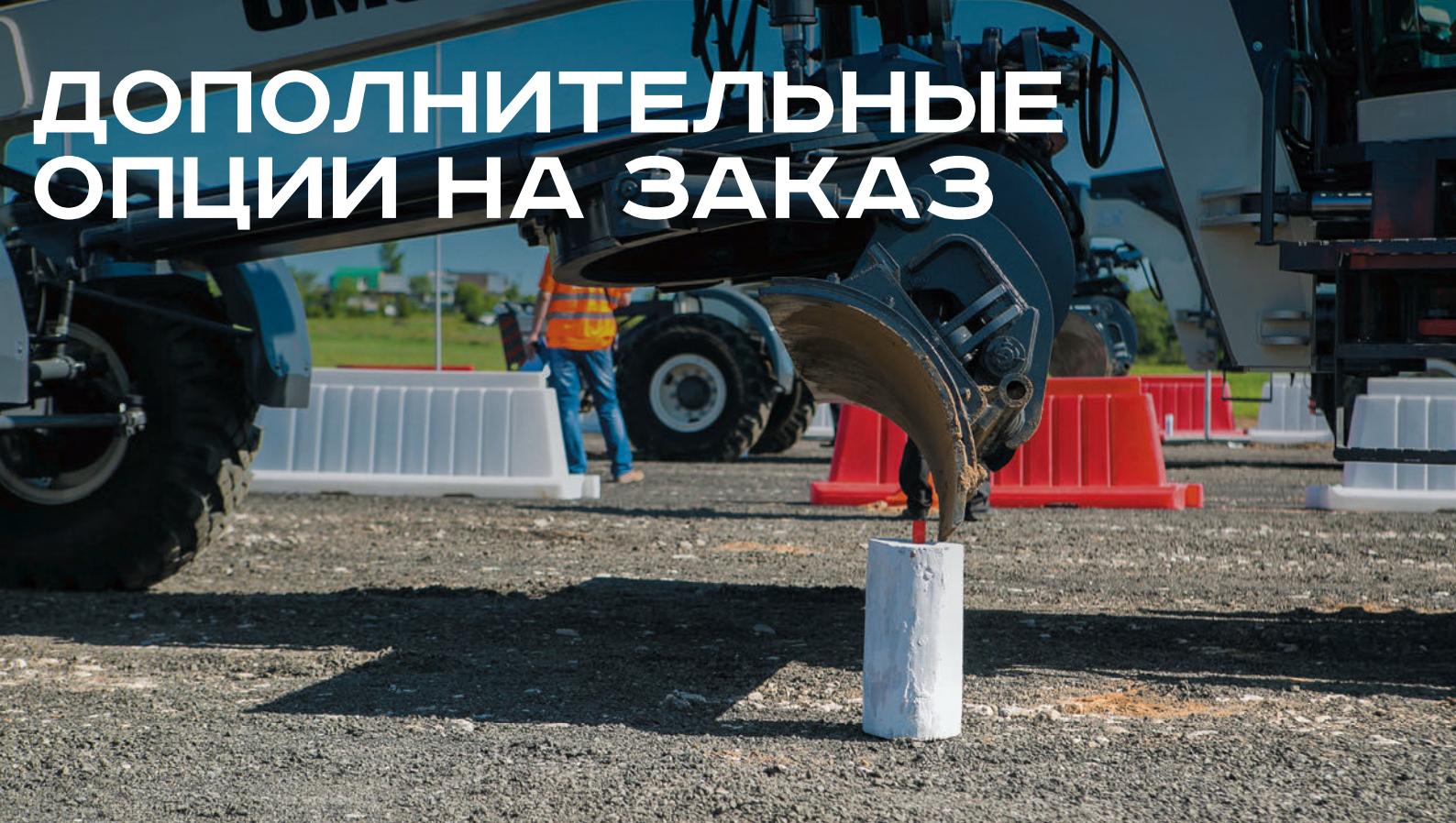
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ		TG140	TG180	TG200	TG250
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>					
Модель	ЯМЗ-53416	ЯМЗ-53662	ЯМЗ-5366	ЯМЗ-5366	ЯМЗ-5366
Тип	Дизельный 4-цилиндровый	Дизельный 6-цилиндровый			
Рабочий объем, л	4,43		6,65		
Мощность, кВт / об/мин	131 при 1900	125 при 2200	160 при 1900	191 при 1900	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>					
Колесная формула	1 x 2 x 3		1 x 3 x 3		
Тип	Автоматическая КПП с возможностью ручного переключения и самодиагностикой (ZF)				
Число передач вперед / назад	Ход вперед 6		Ход назад 3		
Скорость передвижения вперед / назад, км/ч	38,6 / 26,3		41,2 / 28,6		34,5 / 23,7
Минимальный радиус поворота, мм		7800			9900
<b>ПЕРЕДНИЙ МОСТ</b>					
Угол качания моста, °		15		16	
Угол наклона передних колес, °		18			
<b>ЗАДНИЙ МОСТ</b>					
Расстояние между осями задних колес, мм		1540		1 495	
Угол качания балансиров, °		±15			
<b>ШИНЫ И КОЛЕСА</b>					
Шины	14.00–20 G2	14.00–24 G2	16.00–24 G2		
Размерность дисков колес, дюйм	8.50–20	10.00–24	11.25–24		
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>					
Минимальный радиус поворота, мм		7800		9900	
<b>ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ</b>					
Габариты, мм	3660 x 630 x 20	4270 x 700 x 20	4880 x 800 x 20		
Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм	влево / вправо 1920 / 2020	влево / вправо 2218 / 2322	влево / вправо 2651 / 2835		
Вылет за пределы колеи, рама повернута, мм	влево / вправо 2556 / 2762	влево / вправо 2856 / 3062	влево / вправо 3628 / 3680		
Боковой сдвиг отвала, мм лево / право		влево / вправо 700 / 700	влево / вправо 800 / 800		
Боковой сдвиг поворотного круга, мм		влево / вправо 660 / 760			
Угол профилирования откоса, °		90			
Дорожный просвет под отвалом, мм	400	450	450		
Глубина резания отвала, мм	450		500	600	
Угол резания ножа, °		30–70			
<b>ПОВОРОТНЫЙ КРУГ</b>					
Тип	неполноповоротный				
Диаметр круга, мм		1458		1658	
Число зажимных пластин		3			
Угол поворота, °		± 65			
<b>ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>					
Эксплуатационная масса (с бульдозерным отвалом, без рыхлителя), кг	14875	17520	18800	23275	
Нагрузка на переднюю ось, кг	4400	5990	7010	8525	
Нагрузка на балансирующую тележку, кг	10475	12620	12900	14730	
<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</b>					
Длина, мм	9400	9400	9400	10500	
Ширина, мм	2550	2550	2550	3150	
Высота, мм	3700	3700	3700	3780	
Высота по кабине, мм	3570	3540	3540	3630	
Колесная база, мм	6200	6200	6200	7000	
Ширина колеи заднего моста, мм	2034	1990	1990	2270	
Ширина колеи переднего моста, мм	2080	2080	2080	2270	
Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2475	2475	2475	2632	

# НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ



		СЕРИЯ ДЗ-98В	СЕРИЯ ГС	СЕРИЯ ТГ
Снегоочистительный отвал		■	■	■
Бульдозерный отвал		■	■	■
Рыхлитель переднего расположения		■		
Рыхлитель заднего расположения		■	■	■
Путепрокладочное оборудование		■		
Отвал боковой грейдерный		■	■	■ (кроме ТГ 250)
Скарификатор среднего расположения				■ (только ТГ 140)
ОБГ 2			■	■ (кроме ТГ 250)

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ НА ЗАКАЗ



	СЕРИЯ ДЗ-98В	СЕРИЯ ГС	СЕРИЯ ТГ
Передний мост с двумя гидроцилиндрами и рулевой насос увеличенной производительности	■	в базовой комплектации	■ в базовой комплектации (кроме TG200, TG250)
Автоматическая система нивелирования (2D и 3D)	■	■	■
Модуль ГЛОНАСС	■		■
Автоматическая система смазки шарниров рабочих органов Lincoln	■	■	■
Камера заднего вида обеспечивает визуальный контроль рыхления	■	■	■
Дополнительный проблесковый маяк	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Дополнительное рабочее освещение (4 направления)	в базовой комплектации		■
Подогрев топливного фильтра	■	■	■
Магнитола с MP3, USB 2.0	в базовой комплектации	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Сиденье водителя с подогревом и пневмоподвеской	■		
Подогрев зеркал заднего вида	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Независимый отопитель кабины	■	■	■
Автоматическая система пожаротушения с возможностью ручной активации	■	■	■
Автоматический маршевый подогреватель дизельного топлива	■	■	■
Чехол утепления капота	■	■	■



СДЕЛАНО В РОССИИ

г. Москва, ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1  
8 (800) 250-49-55 (звонок по России бесплатный)  
[www.umg-sdm.com](http://www.umg-sdm.com)



Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.  
Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может быть изменен.  
Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе.