



## ЭКСКАВАТОР UMG E190WH

Эксплуатационная масса: **18,5 т**

Мощность двигателя: **87 кВт (118 л.с.)**



**Низкая стоимость**  
-30% от импортных аналогов.  
Собственное производство.



**Сервис**  
Выезд собственной мобильной  
группы в течении 24 часов.



**Надежность**  
Используются импортные  
комплектующие.



**Высокая производительность**  
Сокращенный цикл погрузки.  
Низкий расход топлива.



**Наличие на складе**  
Обеспечивает оперативную  
поставку товара в срок.

# ЭКСКАВАТОР UMG E190WH

для погрузки/выгрузки металлического лома оснащен:



## «Деос Групп» предлагает дополнительное оборудование:

- Защитное ограждение кабины
- Установка дополнительных фар Hella в защитном кожухе на кабину
- Установка дополнительных фар отечественного производства в защитном кожухе на кабину
- Комплект межколесных проставок (4 шт.) для исключения забивания строительным мусором межколесного пространства
- Комплект шин с протектором повышенной проходимости (8 шт.)
- Расширенный ЗИП

**Обеспечивает готовность к установке многочисленного дополнительного оборудования.**

- Гидравликой производства Bosch Rexroth (Германия): гидрораспределитель, насосный агрегат, насосный агрегат, гидромотор хода.
- Двигателем BF 4M 2012 фирмы Deutz (Германия) с жидкостным охлаждением, системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом, соответствующим международным экологическим нормам Tier 2. Соединение двигателя с насосным агрегатом произведено с помощью муфты Centaflex.
- Блоком радиаторов Orlandi Radiatori (Италия) объединяющим два контура охлаждения: охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости (гидравлическое масло).
- Мостами и КПП производства фирмы Carraro (Италия).
- Системой гидропривода, выполненной по схеме LUDV фирмы Bosch Rexroth, обеспечивает неограниченное количество совмещений в рабочем цикле, высокую точность выполнения операций, минимальные потери мощности. Распределение потока с учетом приоритета поворотной системы обеспечивает оптимальные рабочие характеристики.
- Защитой гидроцилиндров откидных опор. На гидроцилиндрах стрелы, рукояти и подъема кабины установлены тормозные клапаны серии A-VBC итальянского производства с функциями:
  - гидрозамка (запирание полостей гидроцилиндров и исключение «проседания» элементов рабочего оборудования и кабины);
  - «анти-шокового» клапана (обеспечение плавного опускания рабочего оборудования и кабины, исключение разгона под действием собственного веса, исключение разрыва потока в гидравлических магистралях);
  - «аварийного клапана» (исключение падения рабочего оборудования и кабины в случае разрыва рукава высокого давления);
  - клапана ограничения грузоподъемности.
- Предпусковым подогревателем двигателя Hydronic D10W (12В)
- Капотной системой, обеспечивающей полный доступ ко всем узлам и агрегатам, что делает обслуживание удобным и быстрым.

**Экскаватор отличается высокой надежностью, увеличенными интервалами между техническими обслуживаниями, топливной экономичностью.**

## Технические данные экскаватора E190WH

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	E190WH	
Эксплуатационная масса	т	18,5	
Двигатель экскаватора		Deutz BF04M 2012C	
Мощность двигателя экскаватора	кВт (л.с.)	87 (118)	
Рукоять	м	3,7	4,7
Максимальная глубина копания	м	5,35*	6,68*
Максимальный радиус захвата на уровне стоянки	м	9,77*	10,55*
Максимальная высота выгрузки	м	8,0*	8,29*
Объем грейфера	м <sup>3</sup>	0,6	0,4
Гидросхема		СхемаLUDV, Bosch-Rexroth	
Гидравлика (насосный агрегат, гидрораспределитель, блокиуправления, гидрозамки)		Bosch-Rexroth	
Количество совмещений операций экскаватора в цикле		Все	
Расход насосной установки	л/мин	260	
Рабочее давление	МПа	32	
Высота подъема кабины	м	2	
Габаритные размеры:			
длина	мм	8200	
ширина	мм	2520	
Высота (по кабине):	мм	3250	

\*в зависимости от параметров грейфера